



Fahrzeug-Reglement SC Langenthal

1. Die FahrerInnen sind für die Einhaltung der Strassenverkehrsregeln und der in diesem Dokument festgelegten Regeln verantwortlich. Allfällige Bussen gehen zulasten der FahrerInnen.
 - a. Den FahrerInnen steht es frei Konsequenzen, wie das Nicht-Mitführen von Passagieren bei Nicht-Einhalten der Regeln, zu ziehen.
2. Die Büssli-Zuteilung und Koordination der FahrerInnen erfolgt über das Online Helferdokument. [Link](#)
Den FahrerInnen werden für ihre Fahrdienste Helferstunden gemäss SCL-Helferreglement gutgeschrieben. Bereits vor der Fahrt werden diese mittels Routenplanung von Google Maps berechnet und im Dokument eingetragen. Bei Fahrten bis und mit 1h werden 30 Minuten zusätzlich für Tanken/Stau/Vor-/Nachbereitung einberechnet. Bei längeren Fahrten wird 1h zusätzlich einberechnet.
3. Die Büsslischlüssel befinden sich im Tresor im Unterstand neben dem Eismeistereingang der Kunsteisbahn Langenthal.
Den Zugangscode erhalten die Fahrer vom Fahrzeugverantwortlichen.
4. Es stehen folgende Fahrzeuge und Anhänger zur Verfügung
 - a. Ford Transit 14-Plätzer Diesel (#1), fahrbar mit Führerausweis Kat. D1
 - b. Ford Transit 14-Plätzer Diesel (#2), fahrbar mit Führerausweis Kat. D1
 - c. Ford Custom 9-Plätzer Hybrid/Benzin (#3), fahrbar mit **Führerausweis Kat. B**
 - d. Ford Custom 9-Plätzer Hybrid/Benzin (#4), fahrbar mit **Führerausweis Kat. B**
 - e. 3x Kleinanhänger, fahrbar mit **Führerausweis Kat. B**
5. Vor der Fahrt
 - a. Bei Hybrid Stromstecker ausziehen
 - b. In der Eishalle unter der Treppe im Garderobentrakt (vor Garderobe 5&6) befinden sich mehrere Besen, um die Fahrzeuge und Anhänger von allfälligem Schnee zu befreien. Die beiden 14-Plätzer führen zudem Winterketten mit.
 - c. Zustand der Büssli überprüfen. Insbesondere, ob der Passagierbereich von den Vorgängern sauber verlassen wurde. Alle Büssli haben eine E-Vignette.
 - d. Im Fahrtenbuch Kilometerstand eintragen.
 - e. Einsteigen/Aussteigen wenn möglich nicht im «Dreck» des Waldparkplatzes
6. Während der Fahrt
 - a. In den Büssli gilt allgemeines **Essverbot**.
 - b. Das Konsumieren von Getränken ist erlaubt.
 - c. Das Aufstehen während der Fahrt ist strikt verboten.
 - d. Genauso wie alle anderen Aktivitäten, die den/die FahrerIn ablenken könnten.
 - e. Bei einem Unfall/Fahrproblemen als erstes Fahrzeugverantwortlichen kontaktieren.
7. Alle Büssli sind nach dem Gebrauch vollzutanken! (Ausser Fahrten unter der Woche nach Huttwil) Das Tankkärtli befindet sich im Fahrtenbuch. Je nach Route machen folgende Tankstellen Sinn: AGROLA Bützberg, Aarwangen, Rothrist, Reiden oder Kleindietwil. **ACHTUNG: 14er mit Diesel, 9er mit Bleifrei 95** betanken!
8. Nach der Fahrt
 - a. Im Fahrtenbuch Kilometerstand eintragen
 - b. Passagierbereich kontrollieren, allenfalls reinigen lassen (von Passagieren)
 - c. Parkieren auf Waldparkplatz (14er) bzw. vor Spielereingang (9er)
 - d. Strom einstecken (bei 9er Büssli)
 - e. Anhänger immer auf Waldparkplatz



Details Ford Custom 9er Büssli

- Dürfen mit normalem Führerausweis Kat. B. (=normale Autoprüfung) gefahren werden.
- Mit Kat. B darf auch mit Anhänger gefahren werden, sofern das Betriebsgewicht des Anhängers 750 kg nicht übersteigt. (10 Hockeytaschen sind kein Problem)
- Automat ohne Schaltknüppel. Gänge werden am Lenkrad eingelegt.
- Starten sehr leise – nach dem Start erscheint «ready» auf dem Display
- Am Display KEINE EINSTELLUNGEN ÄNDERN: Die Einstellungen des Hybrids wurden bereits vorgenommen. Einzig ein Telefon zum Abspielen von Musik und telefonieren darf hinzugefügt werden (Kann nur vor der Fahrt hinzugefügt werden)
- Müssen nach jedem Gebrauch mit Benzin (Bleifrei 95) betankt UND am Strom angeschlossen werden.
- Der SCL wünscht, dass zu den neuen Fahrzeugen Sorge getragen wird, so dass diese noch lange in Betrieb bleiben können.

Kontakt Fahrzeugverantwortlicher

Patrick Brunner
Material- und Fahrzeugverantwortlicher SCL
079 324 02 41
patrick.brunner@sclangenthal.ch

